

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH.

Warszawa Nr. 5 d. 1 sierpnia r. 1919.

SPIS RZECZY.

2

„Dziennik urzędowy“ wychodzić będzie odtąd regularnie 1-go i 15-go każdego miesiąca. Uprasza się więc o nadsyłanie materjałów do niego najpóźniej dnia 24-go i 9-go. Papiery spóźnione będą przekazywane do numeru następnego.

1.

ROZPORZĄDZENIE

Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych o wprowadzeniu odpowiedzialności kolei za zaginięcie, brak wagi, lub uszkodzenie towarów i bagażu.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego r. b. (Dziennik Praw Nr. 14 poz. Nr. 152) i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje:

Z dniem 15 lipca r. b. wprowadza się na kolejach dawnego zaboru rosyjskiego, t. j w Dyrekcjach Okręgu Warszawskiego i Radomskiego odpowiedzialność kolei za zaginięcie, brak wagi lub uszkodzenie towarów i bagażu na następujących zasadach:

A. Odnośnie do towarów.

1) Koleje ponoszą odpowiedzialność za straty wynikłe wskutek zaginięcia, braku wagi lub uszkodzenia towarów, powstałe od chwili przyjęcia przesyłki do przewozu do czasu jej wydania, o ile straty te nie powstały z winy lub wskutek rozporządzenia osoby do tego uprawnionej, wskutek siły wyższej, wadliwości opakowania, nie dającego się zauważyć zewnętrznie, albo wskutek właściwości towaru, mianowicie z powodu zepsucia wewnętrznego, ulatniania się lub wycieku.

2) Przy przewozie towarów, które wskutek swych właściwości przyrodzonych tracą regularnie na wadze podczas przewozu, koleje ponoszą odpowiedzialność za ujawniony brak wagi po potrąceniu niżej podanych norm:

2% wagi pierwotnej w razie przewozu towarów płynnych, wilgotnych, oraz następujących suchych: tartego i mielonego drzewa farbiarskiego, kory, korzeni, tytoniu krajanego, tłuszczów i olejów stwardniałych, świeżych owoców, świeżych liści tytoniowych, wełny owczej, skór wyprawionych i niewyprawionych, owoców suszonych i smażonych, żył, kopyt, rogów, kości (całych i mielonych), ryby suszonej, chmielu i kitu świeżego;

1% wagi pierwotnej w razie przewozu wszystkich innych towarów, które tracą na wadze w stanie suchym.

Normy powyższe, o ile za tym samym listem przewozowym nadana jest większa ilość sztuk jednakowego towaru, powinny być określane dla

każdej sztuki osobno, jeżeli waga poszczególnych sztuk wskazana jest w liście przewozowym lub też może być określona w inny sposób.

3) Koleje nie ponoszą odpowiedzialności:

a) za straty, wynikłe z niebezpieczeństwa, połączonego z przewozem towarów, które stosownie do przepisów przewozowych lub taryfowych albo też stosownie do osiągniętego z nadawcą porozumienia, wyrażonego w liście przewozowym, naładowane są na wagony niekryte; nie dotyczy to jednak wypadków widocznego zmniejszenia się wagi lub zaginięcia całych sztuk przesyłki;

b) za straty, powstałe wskutek niebezpieczeństwa, połączonego z brakiem lub wadliwością opakowania towarów, które, chociaż z powodu swych właściwości wymagają opakowania dla ochrony przed zaginięciem lub uszkodzeniem, były jednak zgodnie z oświadczeniem nadawcy w liście przewozowym oddane do przewozu bez opakowania lub w opakowaniu niedostatecznem;

c) za straty, powstałe wskutek niebezpieczeństwa, połączonego z naładowaniem, wyładowaniem, lub wadliwym sposobem naładowania towarów, których naładowanie i wyładowanie, stosownie do przepisów przewozowych lub taryfowych lub też wskutek osiągniętego z nadawcą i wyrażonego w liście przewozowym porozumienia, powinny być dokonane przez nadawcę lub odbiorcę;

d) za straty. powstałe wskutek niebezpieczeństwa, połączonego z przewozem towarów, które dla swych przyrodzonych własności narażane są na szczególne niebezpieczeństwo zaginięcia, braku lub uszkodzenia przesyłki wskutek połamania, rdzy, wewnętrznego zepsucia, wzmożonego wycieku, usychania lub rozsypania;

ę) za szkody, powstałe wskutek szczególnego rodzaju niebezpieczeństwa, połączonego z przewozem zwierząt żywych;

f) za szkody, wynikłe z niebezpieczeństwa. połączonego z przewozem przesyłek lub zwierząt, którym stosownie do przepisów przewozowych lub taryfowych albo porozumienia z nadawcą, wyrażonego w liście przewozowym, towarzyszyć powinien dozorca.

Uwaga: Jeżeli tylko okoliczności pozwalają domniemywać, iż szkoda mogła wyniknąć z jednego z powyższych niebezpieczeństw, należy uważać, że szkoda wynikła rzeczywiście z tego powodu.

4) Jeżeli w myśl przytoczonych wyżej zasad, koleje obowiązane będą uiścić odszkodowanie za zaginięcie lub brak wagi przesyłki, odszkodowanie to oblicza się według cen handlowych, a w razie ich braku według wartości, którą towar tego samego rodzaju i jakości posiadał w miejscu nadania i w czasie przyjęcia przesyłki do przewozu, lecz nie więcej, niż 150 mk., względnie 300 kor. za 100 klg. W razie uszkodzenia przesyłki wypłaca się odszkodowanie za zmniejszenie jej wartości, określone w powyższy sposób lecz również nie więcej, niż 150 mk., względnie 300 kor. za 100 klg.

B. Odnośnie do bagażu.

1) Koleje odpowiadają za bagaż zgodnie z przytoczonemi wyżej zasadami, określającemi odpowiedzialność kolei za przewożone towary, przyczem przyznane wynagrodzenie nie może przewyższać 10 mk. względnie 20 kor. za 1 klg. bagażu, niezależnie od klasy biletu, za jakim został nadany do przewozu.

2) Koleje odpowiadają za zaginiony bagaż tylko w tym wypadku, jeżeli żądanie wydania bagażu było zgłoszone na stacji przeznaczenia w ciągu 14 dni od czasu przybycia pociągu, na który bagaż został nadany.

3) Bagaż, niedostarczony na stację przeznaczenia w ciągu 3 dni od chwili przybycia pociągu, na który został nadany, uważa się za zaginiony, i właściciel jego ma prawo otrzymać od kolei odpowiednie odszkodowanie.

C. Zasady ogólne odnośnie do towarów i bagażu.

1) Roszczenie do kolei z powodu zaginięcia, braku wagi lub uszkodzenia przesyłki, względnie bagażu, wygasają po upływie 6 miesięcy. Przedawnienie liczy się w wypadkach uszkodzenia lub braku wagi od dnia wydania przesyłki, względnie bagażu w wypadkach zaginięcia — od dnia upływu terminu dostawy.

Bieg przedawnienia zawiesza się od chwili złożenia kolei roszczenia na piśmie. W razie odmowy, przedawnienie liczy się na nowo od dnia, kiedy kolej zawiadomi o tem petenta piśmiennie i zwróci mu załączone przy podaniu dowody. Dalsze poszukiwania wszczynane w tej sprawie, skierowane bądź do kolei, bądź do władz przełożonych, nie zawieszają biegu przedawnienia. Przerwy w biegu przedawnienia mogą mieć miejsce tylko na zasadzie ogólnych przepisów prawnych.

2) Prawo do dochodzenia względem kolei za zaginięcie, brak wagi lub uszkodzenie przesyłki, względnie bagażu, ma odbiorca, względnie nadawca, przyczem prawo to może być przekazane tylko przez odbiorcę nadawcy lub przez ostatniego odbiorcy. Innym osobom prawo to przekazywane być nie może.

3) Roszczenia powinny być składane na piśmie, przyczem winien być załączony list przewozowy (jeżeli ostatni był doręczony odbiorcy), względnie kwit bagażowy, jak również dowody, potwierdzające szkodę, wyrządzoną przez kolej.

Warszawa, dnia 15 lipca 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

(—) *J. Eberhardt.*

„Monitor“ Nr. 157.

2.

ROZPORZĄDZENIE

Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych w sprawie stosowanych na kolejach polskich w b. okupacji niemieckiej taryf na przewóz towarów.

W uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 31 marca r. b. o obowiązujących na kolejach polskich w dawnym zaborze rosyjskim przepisach i taryfach na przewóz osób, bagażu i towarów (Dziennik Praw Nr. 30, poz. 254) postanawiam co następuje:

1) W wymienionej w p. 11-b powyższego rozporządzenia taryfie na przewóz towarów na kolejach w b. okupacji niemieckiej należy uważać za zniesione z chwilą objęcia kolei przez władze polskie, niezależnie od ulg na wywóz do Niemiec różnych towarów, jeszcze następujące opłaty taryfowe.

a) na przewóz towarów według klas dodatkowych w ładunkach półwagonowych;

b) na przewóz towarów w ładunkach wagonowych z szybkością pośpieszną, i

c) na przewóz węgla podług wyjątkowej taryfy Nr. 1.

2) Wskazane w p. III tegoż rozporządzenia opłaty dodatkowe należy uważać za podwyższone o 100% w stosunku do takichże opłat z dnia 1 stycznia 1918 r.

Nadto należy stosować zmienione opłaty taryfowe:
a) na przewóz zwierząt w pełnych ładunkach,
b) na przewóz mleka.

Powyższe uzupełnienia (pp. 1 i 2) przeprowadzone zostały w wydaniu polskiem wspomnianej wyżej taryfy na przewóz towarów na kolejach polskich w b. okupacji niemieckiej p. n. „Taryfa tymczasowa na przewóz towarów i zwierząt na linjach państwowych okręgu Warszawskiego".

Warszawa, dnia 5 lipca 1919 r.

Kierownik Ministerstwa

Monitor Nr. 152. *(—) I. Eberhardt.*

3 a.

ROZPORZĄDZENIE

Kierownik Ministerstwa Kolei Żelaznych o obowiązujących na kolejach polskich b. zaboru austrjackiego taryfach towarowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego r. b. i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam co następuje:

Dotychczasowa austr. węg. i bośń. herceg. kolejowa taryfa towarowa, Część I rozdziały A i B (Oesterreichischer, ungarischer und bosnisch-herzegowinischer Eisenbahn — Gueter tarif Teil I, Abteilung A und B) obowiązuje nadal tylko w obrębie b. zaboru austrjackiego, nie posiada zatem w komunikacji z państwem więcej charakteru taryfy międzynarodowej, lecz wyłącznie charakter taryfy wewnętrzno-polskiej.

Dla komunikacji bezpośredniej między b. zaborem austrjackim a państwami obcemi wydane będą oddzielne przepisy taryfowe.

Warszawa, dnia 17 lipca 1919 r,

Kierownik Ministerstwa:

(—) J. Eberhardt.

„Monitor" Nr. 162.

3 b

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych o podwyższeniu postojowego na linjach galicyjskich b. austrjackich kolei państwowych.

Na podstawie § 63 ust. 12 i § 80 ust. 8 Regulaminu ruchu, wydanego rozporządzenia b. Austr. Ministerstwa Kolei Żelaznych z 11 listopada 1909 r. (Dziennik Ustaw Państwa Austr. Nr. 172, i w uzupełnieniu rozporządzenia z dnia 22-go kwietnia r. b. (Dziennik Praw Nr. 39 z 9/V r. b.), zarządzam, że postojowe za przetrzymanie wagonu ponad 6 godzin dziennych, przeznaczonych dla wyładowania i załadowania przesyłek, należy uważać za podwyższone w ten sposób, że po upływie powyżej wymienionego terminu liczy się za pierwsze 24 godziny postojowe podwyższone o 50%, zaś za dalsze przekroczenie w myśl rozporządzenia b. Austr. Ministerstwa Kolei Żelaznych z 29 grudnia 1917 r. Nr. 57189 (Dziennik Rozporządzeń dla kolei żelaznych i żeglugi Nr. 151 z 29 grudnia 1917 r.) taryfową należność podwyższoną o 100%.

Jako dzienne godziny należy uważać czas od 8 godziny rano do 18 godziny wieczorem, nie wykluczając czasu południowego.

Niniejsze rozporządzenie dotyczy także bocznic, jednak z tą różnicą, że po upływie 6 godzin wolnych należy liczyć za pierwsze 24 godziny kontraktem przewidziane postojowe podwyższone o 100%, zaś za dalsze przekroczenie kontraktem przewidzianą należność podwyższoną o 200%.

Równocześnie znoszą się wszelkie rozporządzenia, wydane dotychczas w tym przedmiocie przez austrjackie koleje państwowe.

Warszawa, dnia 5 lipca 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

(—) J. Eberhardt.

„Monitor" Nr. 152, z dnia 10.VII.19.

4

ROZPORZĄDZENIE

Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych o obowiązujących na kolejach polskich b. zaboru austrjackiego przepisów przewozowych.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego r. b. i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

B. austrjacki Regulamin Ruchu (Dz. u. p. Nr. 172 z r. 1919 r.) obowiązuje nadal tylko w obrębie b. zaboru austrjackiego, nie posiada zatem więcej w komunikacji z państwami obcemi charakteru przepisów międzynarodowych, lecz wyłącznie charakter przepisów wewnętrzno-polskich, obowiązujących na obszarze b. zaboru austrjackiego.

Dla komunikacji bezpośredniej między b. zaborem austrjackim, a państwami obcemi wydane będą oddzielne przepisy przewozowe.

Warszawa, dnia 17 lipca 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

(—) *J. Eberhardt.*

„Monitor" Nr. 163.

5

ROZPORZĄDZENIE

Kierownika Ministerstwa Kolei Żelaznych o przepisach przewozowych na kolejach polskich b. zaboru austrjackiego w komunikacji z państwami, powstałemi na obszarze dawnych Austro-Węgier.

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego r. b, i w porozumieniu z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu zarządzam, co następuje:

W komunikacji międzynarodowej między b. zaborem austrjackim a Czechosłowacją i Austrją Niemiecką obowiązują z wyjątkiem § 67 (3) i § 69 (1—5) tymczasowo przepisy i postanowienia Regulaminu Ruchu, wydanego rozporządzeniem b. austr. Ministerstwa Kolei Żelaznych (Dz. u. p. Nr. 172 z r. 1919).

Warszawa, dnia 17 lipca 1919 r.

Kierownik Ministerstwa:

(—) *J. Eberhardt.*

6.

ROZPORZĄDZENIE

Rady Ministrów w sprawie zniesienia linji celnej między dawnym Królestwem Kongresowym a Wielkopolską.

Art. I. Linję celną między dawnem Królestwem Kongresowem a Wielkopolską znosi się i zaprzestaje poboru wszelkich ceł w obrocie towarów między temi dzielnicami.

Art. II. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Warszawa, dnia 11 lipca 1919 r.

Prezydent Ministrów w/z.

(—) *S. Wojciechowski.*

Minister Skarbu

(—) *Karpiński.*

„Monitor" Nr. 160.

7.

MINISTERSTWO KOLEI ŻELAZNYCH
Sekcja Eksploatacyjna
Wydział Ruchu i Przewozów
Warszawa, Nowy-Świat Nr. 14.
dnia 11 czerwca 1919 r.
Nr. 3.4169.

Do
Wszystkich Dyrekcji Polskich
Kolei Państwowych i do Wydziału
IV kolei dojazdowych.

Dyrekcje przeszlą bezzwłocznie, w miarę posiadania po 3 egzemplarze obecnych urzędowych rozkładów jazdy na wszystkich bez wyjątku szlakach (lub afiszów) pociągów osobowych Ministerstwu Poczt i Telegrafów w Warszawie, Łodzi, Lublinie i Lwowie i Inspektoratowi pocztowemu w Krakowie.

Na przyszłość winny Dyrekcje powyższe władze pocztowe o każdej zmianie w rozkładzie jazdy pociągów osobowych bezwłocznie po ustaleniu uwiadamiać, przesyłając równocześnie 3 egzemplarze szczegółowego rozkładu jazdy zmienionych pociągów.

Szef Sekcji:

(—) *Krzyżanowski.*

Naczelnik Wydziału Ruchu i Przewozu:

(—) *Czapski.*

8

MINISTERSTWO KOLEI ŻELAZNYCH
Sekcja Eksploatacyjna
Wydział Ruchu i Przewozów
Warszawa, Nowy-Świat Nr. 14.
dnia 4 lipca 1919 r.
Nr. 43.6469/3 3566.

Do wszystkich Dyrekcji Polskich Kolei Państwowych.

Doszło do wiadomości Ministerstwa Kolei Żelaznych, że szwajcarzy (portjerzy) na większych i węzłowych stacjach nie wywołują odejścia pociągów osobowych.

Wskutek tego niektórzy podróżni pozostają na stacjach, na stacjach zaś bufetowych pasażerowie posilają się dorywczo i pełni niepokoju.

Na wszystkich większych i węzłowych stacjach winni szwajcarzy (portjerzy) w poczekalniach i restauracjach przed odejściem pociągów osobowych wywoływać je głosem donośnym z podaniem rodzaju pociągu i kierunku jazdy: n. p. „pociąg pośpieszny do Krakowa“; „pociąg osobowy do Sosnowca“ i t. p. Przy wywoływaniu odejścia pociągów dalekiej komunikacji, należy między początkową i końcową stacją wymienić ważniejsze stacje, a zwłaszczcza węzłowe.

Dyrekcje, ogłaszając niniejsze zarządzenie stacjom, polecą zawiadowcom dokładne pouczenie szwajcarów (portjerów) i osobiste czuwanie nad ścisłem wykonywaniem. Organy kontrolne winny pod tym względem wykonywać również kontrolę.

Szef Sekcji:

(—) *Krzyżanowski.*

Naczelnik Wydziału Ruchu i Przewozów

(—) *Czapski.*

9

MINISTERSTWO KOLEI ŻELAZNYCH
Sekcja Administracyjna
Warszawa, Nowy-Świat Nr. 14.
dnia 5 lipca 1919 r.
Nr. 12.736.

Z dniem 1 b. m. rozpoczął Referat Prasowy przy Sekretarjacie Generalnym Ministerstwa Kolei Żelaznych na nowo swą działalność.

Uprasza się Sekcje o przesyłanie doń wszystkich zarządzeń, podlegających ogłoszeniu w „Dzienniku urzędowym“, raportów i sprawozdań oraz danych statystycznych, mogących stanowić materjał dla artykułów praso-

wych, ilustrujących działalność Ministerstwa Kolei Żelaznych lub jego organów.

Korespondencje dla Referatu Prasowego należy kierować do Sekretarjatu Generalnego pod lit. D. I.

Szef Sekcji:

(—) Śniechowski.

10.

OGŁOSZENIE.

Ministerstwo Kolei Żelaznych zawiadamia niniejszem osoby interesowane, że na zasadzie rozporządzenia Pana Ministra żetony na dożywotni bezpłatny przejazd, wydano obywatełom polskim przez Zarządy b. Dróg Żelaznych Warszawsko-Wiedeńskiej, Terespolskiej, Nadwiślańskiej, Dęblińsko-Dąbrowskiej i innych, dają i nadal posiadaczom prawo bezpłatnego przejazdu na odpowiednich odcinkach polskich państwowych kolei żelaznych, o ile odnośne świadectwa żetonowe rosyjskie wymienione zostaną do dnia 1-go kwietnia 1920 r. na świadectwa polskie. Celem otrzymania tych ostatnich należy złożyć odpowiednie podanie do Ministerstwa Kolei Żelaznych (Warszawa, Nowy-Świat 14) lub do Dyrekcji kolejowej z załączeniem pierwotnego świadectwa i żetonu, który będzie petentowi niezwłocznie zwrócony. Nowe świadectwa wydawane będą przez Sekcję Administracyjną Ministerstwa Kolei Żelaznych osobom interesowanym bezpośrednio, lub na ich żądanie za pośrednictwem Dyrekcji kolejowej, do której wpłynęło wzmiankowane podanie.

Warszawa, d. 22.V.19.

11.

DEPESZA

Wobec zorganizowania w Ministerstwie Kolei Żelaznych Referatu Prasowego, wszystkie wyjaśnienia lub sprostowania do prasy należy kierować przez Ministerstwo. W wypadkach nagłych, o ile sprostowanie przesyła się wprost do redakcji, należy przesłać do Ministerstwa odpis jego oraz wyjaśnienie, dla czego wysłano je bezpośrednio.

Warszawa, d. 29.VII.19.

Ruch służbowy
w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

	Data	Kategorja płac etatowych	Wysokość pensji miesięcznej pozaetatowej w mark.
Marzec 1919 r.			
Mianowani:			
Starszym Referentem:			
1) Zajas Jan	20-III	VI	—
Kwiecień.			
Mianowani:			
Referentami:			
1) Bonhard Józef	1-IV	VII	—
2) Blauth Tadeusz	15-IV	VII	—
3) Grabiański Jerzy	1-IV	VII	—
4) Sienicki Stanisław	1-IV	VII	—
Pomocnikiem Referenta:			
5) Frankenstein Władysław	15-IV	VIII	—
Urzędnikami pozaetatowemi:			
6) Landsberg Emil	12-IV	—	1600
7) Rolke Jan	1-IV	—	1000
8) Moycho Karol	16-IV	—	400
Woźnemi etatowemi:			
9) Drąka Michał	28-IV	—	—
10) Dral Antoni	28-IV	—	—
Maj.			
Mianowani:			
Radcami ministerjalnemi:			
1) Spett Jakób	1-V	V b	—
2) Hojny Józef	1-V	V b	—
Referentami:			
3) Żmurko Stanisław	1-V	VII	—
4) Klopek Alojzy	1-V	VII	—
5) Turowicz Władysław	1-V	VII	—

	Data	Kategorja płac etatowych	Wysokość pensji miesięcznej pozaetatowej w mark.
Pomocnikiem referenta:			
6) Kierusznowski Władysław	7-V	VIII	—
Sekretarzami:			
7) Kuczyński Władysław, prowadzący statystykę	1-V	IX	—
8) Garbacki Władysław	1-V	IX	—
Rachmistrzem:			
9) Mochnacka Marja	10-V	X	—
Starszemi kancelistami:			
10) Łopińska Wiktorja, maszynistka	1-V	X	—
11) Grabowski Bronisław, urzędnik pozaetatowy	1-V	X	—
Urzędnikami pozaetatowemi:			
12) Ustupski Tadeusz	5-V	—	400
13) Radłow Waldemar	13-V	—	1000
14) Tomasiewicz Teodor	1-V	—	500
15) Błońska Helena	10-V	—	400
16) Gutsche Euzebjusz	1-V	—	900
17) Krysiński Juljan	1-V	—	400
18) Rogoziński Józef	1-V	—	800
19) Zagner Antoni	26-V	—	700
20) Lewicki Sykstus	1-V	—	600
21) Fabiszewski Wiktor	26-V	—	500
22) Kitzner Roman	26-V	—	500
23) Lazarek Józef	26-V	—	700
24) Kolasiński Janusz	28-V	—	600
Woźnym etatowym:			
25) Krępa Józef	1-V	—	—
Przemianowani:			
na Naczelnika Wydziału Szacunkowo-Odbiorczego dla b. Król. Polsk.			
1) Dąbrowski Juljan, Kierownik Biura Centralnego Kom. Szac. Odb.	1-V	V a	—
na Radcę Ministerjalnego:			
2) Nagórny Stanisław, Kierujący Dz. Statystyki	1-V	V b	—

	Data	Kategorja płac etatowych	Wysokość pensji miesięcznej pozaetatowej w mark.
na Naczelnika Rachuby:			
3) Kaczorowski Leonard, st. referent	1-V	VI	—
na Starszych Referentów:			
4) Jezierski Henryk, inżynier	1-V	VI	—
5) Padlewski Józef, „	1-V	VI	—
na Naczelnika Kancelarji:			
6) Łabuński Józef, referent	1-V	VII	—
na Zastępców Naczelnika Kancelarji:			
7) Szczeciński Zygmunt, pom. referenta . . .	1-V	VIII	—
8) Czaplicki Feliks „ „ . . .	1-V	VIII	—
9) Graefe Wacław „ „ . . .	1-V	VIII	—
na Pomocnika Referenta:			
10) Gurbski Jan, kierownik archiwum	1-V	VIII	—
na Kontrolera:			
11) Goldhaar Aleksander, pomocnik referenta .	1-V	VIII	—
na Sekretarzy:			
12) Kosiński Stanisław, pom. archiwisty . . .	1-V	IX	—
13) Wastkowski Wiktor „ „ . . .	1-V	IX	—
14) Drewnowski Juljusz, intendent techn. . .	1-V	IX	—
15) Foszyński Michał, „ administr. .	1-V	IX	—
16) Wojciechowski Władysław, dziennikarz . .	1-V	IX	—
17) Domański Maksymiljan, rysownik	1-V	IX	—
18) Sztolcman Władysław, „	1-V	IX	—
na Starszych Kancelistów:			
19) Wiszniewska Helena, pom. sekretarza . .	1-V	X	—
20) Mazaraki Irena, „ „ . .	1-V	X	—
21) Rychter Władysław „ „ . .	1-V	X	—
22) Jaroszyńska Helena, maszynistka i tłomaczka	1-V	X	—
na Rachmistrzów:			
23) Kotowski Józef, st. kancelista	1-V	X	—
24) Jagiełło Józef, „ „	1-V	X	—
na Pomocnika Rachmistrza:			
25) Kozierska Jadwiga, kancelista	1-V	XI	—

	Data	Kategorja płac etatowych	Wysokość pensji miesięcznej pozaetatowej w mark.
Zwolnieni:			
1) Sztolcman Karol, inżynier	1-V	—	—
2) Żochowski Bolesław, pom. referenta . . .	1-V	—	—
3) Szerszeniewski Antoni, sekretarz	1-V	—	—
4) Kozłowski Józef, urzędnik pozaetatowy . .	15-V	—	—
5) Mazurkiewicz Piotr, woźny etatowy . . .	1-V	—	—
Czerwiec.			
Mianowani:			
Naczelnikiem Wydziału Budżetowego:			
1) Zipser Kazimierz, Radca ministerjalny . .	1-VI	V a	—
Starszemi Referentami:			
2) Zajączkowski Tadeusz	1-VI	VI	—
3) Mierzejewski Aleksander, urzędnik pozaetat.	1-VI	VI	—
Referentami:			
4) Chrzanowski Kazimierz, urzędn. pozaetatowy	1-VI	VII	—
5) Michalski Aleksander, „ „	1-VI	VII	--
Pomocnikiem Referenta:			
6) Jankowski Feliks	6-VI	VIII	—
Sekretarzami:			
7) Ciesielski Stanisław	1-VI	IX	—
8) Cybulski Kazimierz	20-VI	IX	—
Kancelistami:			
9) Jaźwińska Janina	1-VI	XI	—
10) May Jan	15-VI	XI	—
11) Wiśniewska Jadwiga	15-VI	XI	—
Manipulantem kancelaryjnym:			
12) Światkowski Franciszek	7-VI	XI	—
Urzędnikami pozaetatowemi:			
13) Zawadzki Stefan	1-VI	—	700
14) Figel Władysław	1-VI	—	1000
15) Suszyński Stanisław	1-VI	—	900

	Data	Kategorja płac etatowych	Wysokość pensji miesięcznej pozaetatowej w mark.
Podwyższono płacę:			
1) Staniewskiemu Bolesławowi	1-VI	—	600
Zwolnieni:			
1) Konczyński Józef, st. referent	15-VI	—	—
2) Krysiński Juljan, urzędnlk pozaetatowy . .	1-VI	—	—
Lipiec.			
Mianowani:			
Szefem Sekcji Finansowej:			
1) Starzewski Leopold . . . . . . , ...	1-VII	IV	—
Radcą Ministerjalnym:			
2) Gruetzmacher Włodzimierz	15-VII	V b	—
Starszemi Referentami:			
3) Bączalski Wiesław	1-VII	VI	—
4) Nowakowski Zygmunt	1-VII	VI	—
Urzędnikami pozaetatowemi:			
5) Uziembło Adam	1-VII	—	900
6) Zajączkowska Stanisława	1-VII	-	400
7) Tutakowska Aleksandra	4-VII	—	400
8) Tokarski Roman	8-VII	—	600
9) Milicer Kazimierz	1-VII	—	1200
Zwolnieni:			
1) Dąbrowski Juljan, Naczelnik Wydziału Szacunkowego dla b. Król. Polsk.	1-VII	—	—
2) Tyszyński Antoni, st. referent	1-VII	—	—
3) Paszkiewicz Lucjan „ „	1-VII	—	—
4) Bielski Marjan, urzędnik pozaetatowy . . .	1-VII	—	—

W Dyrekcji Warszawskiej.

	Data	Kategorja płac etatowych	Wysokość pensji miesięcznej pozaetatowej w mark.
Mianowani:			
Prezesem Komisji Odbiorczej kolei żelaznych w b. okupacji niemieckiej.			
Jakubowski Władysław	11-XI-18 r.	—	—
Prezesem Dyrekcji.			
1) Jakubowski Władysław, Prezes Komisji Odbiorczej kolei żelaznych w b. okupacji niemieckiej	29-I-19 r.	—	—
Wiceprezesem Dyrekcji:			
2) Mikulski Konstanty	15-II-19 r.	—	—
Dyrektorami Wydziałów:			
a) Drogowego.			
3) Bieniecki Witold	11-XI-18 r.	—	—
b) Mechanicznego.			
4) Czarkowski Marcin	11-XI-18 r.	—	—
c) Gospodarczego.			
5) Marchwiński Władysław	11-XI-18 r.	—	—
Naczelnikami Wydziałów:			
a) Telegrafu.			
6) Łazowski Mieczysław	7-XII-18 r.	—	—
b) Handlowego.			
7) Michalski Bolesław	11-XI-18 r.	—	—
c) Dochodów.			
8) Wolski Lucjan	15-XI-18 r.	—	—
d) Spraw Gruntowych.			
9) Czaplicki Bolesław . . . . , .	11-XI-18 r.	—	—

	Data	Kategorja płac etatowych	Wysokość pensji miesięcznej pozaetatowej w mark.
e) Spraw Wojskowych.			
10) Kulczycki Kazimierz	1-IV-19 r.	—	—
Naczelnikiem Buchalterji Głównej:			
11) Markowski Wacław	14-XI-18 r.	—	—
Zarządzającym Wydziałem Aprowizacji:			
12) Mędrecki Antoni	22-XI-18 r.	—	—
Kierownikiem Wydziału Kolei Dojazdowych:			
13) Oppman Feliks	29-XI-18 r.	—	—
Radcą Prawnym:			
14) Kaniewski Teodor	15-XI-18 r.	—	—
Lekarzem Naczelnym:			
15) Krzyczkowski Antoni	1-I-19 r.	—	—
Szef Kancelarji:			
16) Biedrzycki Władysław	11-XI-18 r.	—	—
Starszym Pomocnikiem Dyrektora Wydziału Mechanicznego i Naczelnikiem Działu Warsztatowego			
17) Dziewoński Józef	16-XI-18 r.	—	—
Pomocnikami Dyrektorów Wydziałów:			
a) Drogowego.			
18) Kozierski Stanisław	12-XI-18 r.	—	—
19) Andrzejewski Seweryn	15-XI-18 r.	—	—
20) Korzon Władysław	7-XII-18 r.	—	—
b) Mechanicznego.			
21) Kruszewski Stanisław	11-XI-18 r.	—	—
22) Kornacki Jan-Ludwik	15-XI-18 r.	—	—
23) Felsz Stanisław	15-I-19 r.	—	—

	Data	Kategorja płac etatowych	Wysokość pensji miesięcznej pozaetatowej w mark.
c) Ruchu.			
24) Lesiewicz Stefan	11-XI-18 r.	—	—
25) Landsberg Aleksander	21-I-19 r.	—	—
d) Gospodarczego.			
26) Gąsowski Wiesław	11-XI-18 r.	—	—
27) Zientarski Stefan	11-XI-18 r.	—	—
Pomocnikami Naczelników Wydziałów:			
a) Telegrafu.			
28) Krajczak Leon	12-XI-18 r.	—	—
b) Handlowego.			
29) Sawicki Ignacy	11-XI-18 r.	—	—
30) Zjawny Stanisław	15-XI-18 r.	—	—
c) Dochodów.			
31) Korytko Karol	16-XI-18 r.	—	—
32) Palmirski Aleksander	1-I-19 r.	—	—
d) Spraw Gruntowych.			
33) Popielecki Feliks	16-XII-18 r.	—	—
Pomocnikami Naczelnika Buchalterji Głównej:			
34) Glass Jan	11-XI-18 r.	—	—
35) Pągowski Józef	11-XI-18 r.	—	—
36) Wizental Józef . , ...	15-XI-18 r.	—	—
Pomocnikiem Zarządzającego Wydz. Aprowizacji:			
37) Wojno Adam	11-XII-18 r.	—	—
Zastępcą Radcy Prawnego:			
38) Plocer Stanisław	15-XI-18 r.	—	—
Pomocnikami Radcy Prawnego:			
39) Strusiński Kamil . . . . , .	15-XI-18 r.	—	—
40) Zawistowski Franciszek	15-XI-18 r.	—	—

	Data	Kategorja płac etatowych	Wysokość pensji miesięcznej pozaetatowej w mark.
Lekarzem Głównym Konsultantem:			
41) Skłodowski Józef	1-I-19 r.	—	—
Lekarzem do szczególnych zleceń:			
42) Gronowski Wacław	1-XII-18 r.	—	—
Pomocnikami Szefa Kancelarji:			
43) Deskur Henryk	15-XI-18 r.	—	—
44) Wojciechowski Michał	11-XI-18 r.	—	—
Kierownikiem Wydziału Kolei Dojazdowych:			
45) Chojnowski Kazimierz	1-VI-19 r.	—	—
Zwolniony:			
1) Oppman Feliks, Kierownik Wydziału Kolei Dojazdowych . . . . ,	1-VI-19 r.	—	—
w Dyrekcji Radomskiej.			
Mianowani:			
Prezesem Komisji Odbiorczej kolei żelaznych w b. okupacji austrjackiej.			
Mrozowski Józef . . . . . . , , . . .	2-XI-18 r.	—	—
Prezesem Dyrekcji:			
1) Mrozowski Józef, Prezes Komisji Odbiorczej kolei żelaznych w b. okupacji austrjack.	29-I-19 r.	—	—
Wiceprezesem Dyrekcji:			
2) Krzeczkowski Jan	15-II-19 r.	—	—
Dyrektorami Wydziałów.			
a) Ruchu.			
3) Butkiewicz Michał . . . . . . , . . .	1-XII-18 r.	—	—
b) Mechanicznego.			
4) Krzyżanowski Włodzimierz	1-XI-18 r.	—	—

	Data	Kategorja płac etatowych	Wysokość pensji miesięcznej pozaetatowej w mark.
a) Drogowego.			
5) Fedorowicz Józef	15-II-19 r.	—	—
d) Zasobów.			
6) Rabek Feliks	1-XI-18 r.	—	—
e) Skarbowego.			
7) Kaliński Dyonizy . . . . ,	1 XI-18 r.	—	—
f) Handlowego.			
8) Frank Józef . . . . . . , ...	14-XI-18 r.	—	—
g) Kontroli Dochodów.			
9) Szabłowski Bronisław	1-II-19 r.	—	—
h) Aprowizacji.			
10) Mularski Henryk	21-XI-18 r.	—	—
Pomocnikami Dyrektorów Wydziałów:			
a) Ruchu.			
11) Dergiman Bolesław	1-XI-18 r.	—	—
b) Drogowego.			
12) Guerquin Kazimierz	1-IV-19 r.	—	—
c) Zasobów.			
13) Markowski Bolesław	1-XI-18 r.	—	—
d) Skarbowego.			
14) Krzycki Hieronim , ...	11-XII-18 r.	—	—
e) Handlowego.			
15) Rykowski Eugenjusz . . . . , .	14-XI-18 r.	—	—
f) Kontroli Dochodów.			
16) Szczygłowski Antoni	1-XI-18 r.	—	—

	Data	Kategorja płac etatowych	Wysokość pensji miesięcznej pozaetatowej w mark.
Naczelnikiem Wydziału Telegrafu:			
17) Kuczyński Adam	1-XII-18 r.	—	—
Kierownikiem Biura Kasy Przezorności:			
18) Krysiński Dobromir	1-III-19 r.	—	—
Radcą Prawnym.			
19) Dobrzański Józef	8-II-19 r.	—	—
Lekarzem Naczelnym:			
20) Sobolewski Edmund . . . . : .	1-II-19 r.	—	—
Szefem Kancelarji:			
21) Jaworski Władysław	1-II-19 r.	—	—
Pomocnikiem Naczelnika Wydziału Telegrafu:			
22) Dudziński Edmund	1-XI-18 r.	—	—
Pomocn. Kierown. Biura Kasy Przezorności:			
23) Ekiert Wacław . . , ...	1-III-19 r.	—	—
Pomocnikiem Radcy Prawnego:			
24) Szczawiński Roman . . . . , .	1-III-19 r.	—	—
Pomocnikiem Lekarza Naczelnego,			
25) Petral Stanisław	1-XI-18 r.	—	—
P. o. Pomocnika Radcy Prawnego:			
26) Żochowski Bolesław	1-V-19 r.	- -	—
Pomocn. Dyrektora Wydziału Mechanicznego:			
27) Dzierżyński Jan . . . . , .	1-VI-19 r.	—	—

Drukarnia Polska, Warszawa, Szpitalna 12.